

Sr. D. Francisco de Palacios.

S. Seb. 26 de Marzo de 1847.

Muy Sr. mio y amigo: en contestacion á su fa-  
vorcida del dia de ayer debo contestarle, que como ha-  
bia hecho animo de no salir á los trabajos del proyecto  
hasta el martes de Pasqua, he recibido carta de Eche-  
nobe que me obliga á salir el lunes p.<sup>o</sup> 29. El orden  
que pienso llevar es reconocer 1.<sup>o</sup> especialmente el terri-  
no que yo desde Sarask tita tracta y hacer á la  
vuelta las correspondientes operaciones. A pesar de las  
fiestas de semana tanta no interrumpiré mis tra-  
bajos hasta el sabado <sup>1.<sup>o</sup> marzo</sup> en que vendré aqui para  
pasar en esta el Domingo y lunes <sup>de pasqua</sup>, volviendo á con-  
firmarlos el martes de pasqua.

En vista de esto se lo aviso á V. para si  
gusta concurrir á Sarask dicho dia lunes 29 á  
las 9 o' las 10 de la mañana y allí convendremos  
en lo que debamos hacer. Ponga V. la bondad de con-  
testarme lo que haga se hacer.

En cuanto á instrumentos yo llevo y es lo  
que necesito, a pesar de que no son una gran cosa  
pero con ellos mismo hicimos todo Alaska.

Disimule V. la letra y las erratas pues

escrito a V. con mucha precipitacion.

Queda de V. con este amor J. P. L. y  
amigo L. P. L. M.

Mmanuel Peroncelly

A decorative flourish consisting of several overlapping loops and curves, rendered in the same cursive script as the signature above it.



San Sebastian 19 de Marzo de 1858.

Sr. D. Fr. de Palacios.

Muy Sr mio y estimado amigo: para a conti-  
nar con sumo gusto a su apreciable del M.

Los telegrafos en esta provincia son diez y  
no nueve como cree el Sr. Mador. Sus nombres (a  
lo menos con los q. nosotros los conocemos) son  
Echegarate.

Segura. (Santa Barbara de).

Olaverri.

Aragua.

Olagon (q. es el q. falta en la relacion  
de la carta de V.).

Olasa o Ursturte.

Aizabel.

S. Sebastian.

Echeverri o mas bien Antequieta.

Irún.

La situacion de los tres primeros esta perfec-  
tamente situada en nuestro plano genl del camino.  
de Atarua, hecho en escala de 1/30.000 cuyo origi-  
nal existe en la Direccion y que para esto creo  
facilitarian al Sr. Mador. Por lo demas los mit-

mis nombres indican insuficientemente la posición  
de los telegrafos. En el mismo plano de Almansa  
están marcadas las situaciones de mis dos tele-  
grafos de la prov.<sup>ca</sup> de Navarra, Engam y Barateu.

La torre que nosotros llamamos de  
Abraga está situada a la derecha de la carretera  
grat sobre ~~Uarondo~~ ~~Engam~~ cerca del pueblo llama-  
do Alra en la carta de la provincia de N. y Olarabál.

El telegrafo de Olagon ultimam<sup>te</sup> construi-  
do está situado en jurisdicción de los pueblos llama-  
dos Alro como media legua o  $\frac{3}{4}$  antes de llegar  
a Tolosa y entre las carret.<sup>es</sup> grat y de Navarra.

El de Tolosa está en el monte Urtsure  
cerca de la cruz del mismo nombre.

El de Andoain está en el monte Aitabell so-  
bre Soravilla y en una garganta que está perfecta-  
mente marcada en la carta de la provincia.

El de 1.<sup>ra</sup> leñ.<sup>a</sup> está al lado del Castillo.

El de Artegueta está a la d<sup>cha</sup> de la gar-  
ganta de Gainchurqueta (contando la d<sup>cha</sup> en el  
camino conforme se va a las ventas.

El de Urre está en el fuerte del Parque.)

La alt.<sup>ud</sup> sobre el nivel del mar del tel.<sup>o</sup> de  
And.<sup>o</sup> es 1.130, 85 pies: la del de 1.<sup>ra</sup> leñ.<sup>a</sup> 2101, 88: ten-  
go datos p.<sup>o</sup> calcular la de Artegueta pero aún  
no he hecho el cálculo: p.<sup>o</sup> el de Urre no los tengo.

No sé si con estos datos tendrá suficiente?

el 107. Mado p.<sup>a</sup> su objeto: si así no fuere ha-  
ga V. el favor de escribirme pues deseo con-  
placer á V. y á él en cooperar al mejor éxito de  
su publicación.

No iré a Elona hasta el mes próximo p.<sup>a</sup>  
el tiempo está endiablado p.<sup>a</sup> andar por aquellos mon-  
tes.

Doy á V. gracias p.<sup>a</sup> su entusiasmada y movi-  
mienta oratoria, pongame V. á los pies de tres  
Leonoritas y disponga V. de su affmo. S. P. Q. D. S. M.

Man. Peironcelly  


In. Sept. 11 de Di. de 1850.

Mi est. am. Salacion: contesto brevemente a su favorecida ultima porque estoy abrumado de que nacieren. Las cosas de Arcasate &c. las mandare a V. asi que tenga un rato desocupado para atenderlas de mi apunte. Es cuanto a lo que me dice V. sobre si necesitaria otro Inj. en esta provincia, debo decirle que por ahora no es necesario y que si acaso, lo seria si se emprendiera obra del puerto. A ninguno preferiria yo en este caso con mas gusto que a Campurram, pero digo, por ahora no es indispensable.

Dispenseme V. no rec. en las cosas sabe V. que siempre puede contar con su apoyo.

Sei vncely  
D

Don Juan Francisco de Salacios.

Holosa.



Sancho  
el Sabio  
fundación



José D. Franco de Calacion.

P<sup>o</sup>. N<sup>o</sup>. 17 de Mayo de 1851.

Muy Sr. mio: aviso a V. segun quedamos q<sup>d</sup>.  
en toda la semana proxima ire' al Barado del casu.  
del Urdia, desde Villareal a Arcotiz y de consi<sup>g</sup>. n<sup>o</sup>.  
V. gusta podria asistir al reconocimiento que probable-  
mente se emprendera el jueves o viernes.

A los p<sup>o</sup>. de las señoras y disponga V.  
de su apuro y S. I.

Q. B. S. M.

Man<sup>o</sup>. Perroucelly



Don Francisco de Pa-  
lacios

~~Madrid~~  
Arcadia



Sancho  
el Sabio  
fundación





S<sup>ra</sup> W<sup>ta</sup>. 28 de Julio de 1851.

Est<sup>o</sup> amigo D<sup>o</sup>. Francisco: el gran n<sup>o</sup>. de que  
nacieren que hemos tenido desde que nos separamos en  
esa ha sido causa de que ~~h~~ nos haya olvidado re-  
mitir a V. el semmen de los itinerarios y hoy uni-  
mo lo mando a Tolosa con un quete con encargo  
al amigo Guereca p<sup>o</sup>. que lo mande a V.

El amigo a' quien se dio el plano de V. de  
Ayeitia a' Ottravain ha estado fuera hasta ayer que  
regreso' a' esta. Se pediremos el plano y se le remi-  
tira' a' V. inmediatamente.

Cuando estuve en Ayeitia fue' de paso como  
suelo ir todos los meses de visita de las canteras.  
Si me hubiera detenido mas ya hubiera procurado  
hacer a' V. una visita, en lo que hubiera tenido  
un gusto.

La altura de Echegarate sobre el nivel del  
mar se sabe ya de fijo que es 2.364 p<sup>o</sup>. segun las  
nivelaciones practicadas p<sup>o</sup>. los Ing<sup>o</sup>. militares.  
Resulta pues bastante mas alto que Ujuli. No  
sé yo sin embargo si esta estara tomada con exac-  
titud pues el proyecto se hizo con instrum<sup>to</sup>. no  
muy seguros, al paso q<sup>u</sup>. la de Echegarate está  
tomada con mucha cuidado y comprobada por  
una porcion de medios.

Ya sabe V. que ahora se agita con grand calor la cuestion de caminos de hierro. y que los de Bilbao estan mas fuertes que nunca para llevar por alli el del Norte. Por mi parte creo seria tan desatino el hacerse desde luego por alli sin estudiar otras direcciones, entre ellas la de la Borsunda. Por lo mismo me parece que por las corporaciones de estas provincias debiera promoverse esta cuestion que creo se ha iniciado ya en Victoria haciendo estudiar el trayecto por Victoria, Alama y valle del Oria para poder compararse con la linea de Bilbao. Si al fin resultaba esta mejor, santo y bueno, que por Bilbao vaya el camino, pero hasta ahora quien tiene datos para asegurarlo? Vale la pena de gastarse unos cuantos reales para obtenerlos y proceder con todo conocimiento.

Campesano este malo de los ojos y por eso no escribe pero me encarga que le recuerde p.<sup>a</sup> W. y poniendome á los p.<sup>tes</sup> de las viñas á las que tambien hara' V. presentes los apuros de Ramona queda de V. su affmo. am.<sup>o</sup>

M.<sup>o</sup> Peroncelly

Yr. Du. Ayuntamiento de Palacios

Arcoitia



Sancho  
el Sabio  
fundazioa



Por Sr. Fr. de Palacios

Mi est. amigo: recibo su apreciable y aunque cansado de trabajar todo el día tengo el gusto de contestar a U. para decirle que el arreglar el proyecto de Villa-real a' los requisitos y detalles que epige la Dirección es cosa de mucho tiempo y trabajo y que por lo mismo no podré estar corriente dicho proyecto p<sup>o</sup> la época q. U. desea, mayormente cuando mi pensamiento es presentarle al mismo tiempo que este de q. me estoy ocupando, y que aun me dará que hacer mucho sobre el terreno. Además de esto tengo mucho que hacer p. otras cosas, pero en concluyendo estas comisiones en construcción de que estoy encargado quedarse' mucho más adelantado y entonces me ocuparé con asiduidad en el arreglo de los proyectos.

Agradeciendo mucho el ofrecimiento q. U. me

hace y con el mayor gusto pasaría a su casa  
a no ser por el deseo que tengo de concluir  
de tomar los datos q' la Diput.<sup>n</sup> me ha  
encargado recoger sobre estos caminos.

Mis respetos a esas Señoras (c.p.b.)  
y sabe V. que puede contar con el afecto  
de su S. S. y am.<sup>o</sup>

M. Peironcelly

Si por casualid.<sup>a</sup> V. tiene o pudiese  
proporcionarme un barómetro aneroid  
decañá tuviese V. la bondad de remitir-  
melo para la noche de hoy sabiendo q'  
lo devolvería desp.<sup>o</sup> que concluyere.

Señor  
D.º Fran.<sup>co</sup> de Salas  
Arcoitia

Sancho  
el Sabio  
fundador



Por D.º Franco de Salazar.

Jus. Let.º 9 de Abril de 1855.

Mi ex.º amigo: Hemos necesitado para un negocio interesante el plano que formó Arcamta para el trazado del camino desde Zeleniask a Arcusuceta y creyendo que estaba en la Diput.º nos hemos dirigido a este para que nos lo proporcionase. Pero habiéndonos contestado el Sr. Guereca que estaba en poder de V. y habiendo quedado en escribirle hoy mismo y pedirlo, me dirijo a V. para que en vez de remitirlo aquí, lo entregue lo más pronto posible en esa Carta oficina de Echarriba donde harán de él el uso conveniente segun las instrucciones que hoy mismo mandan desde aquí dicho Sr.

En la semana próxima se entregará a la Dip.º los planos y demas documentos de fallados del proyecto de Villa-real. Los correspondientes al de Deva estan tambien en ge-

trados que tengo niles de quebraceren. La  
procurari' despachuntor lo mas pronto po-  
sible.

A los j. de cras seivoras y con recuendo  
de Edmundo queda nigo affino am.º y pl.º

G B M  
Sr. Seivoras  


Por J.º Fran.º de Salas.

S.º Sebastian 20 de Abril de 1853.

Mi est.º amigo: cuando tengamos un sa-  
quito de lugar mandare' a' V. el plano de la  
costa que me pide. En cuanto al camino de  
hierro ya hablara' V. en su con Echano y  
por lo que toca al proyecto de Villa-real  
ya lo he remitido a la Diputacion.

Dilimuleme V. sino soy mas largo ji.  
estoy Menos de que hacer, ya habia me o-  
cupado ahora con lo de Deva y el proyecto  
del puente sobre el Ebro. A lo jé. de las se-  
ñoras y disponga U como guste de mi  
afecto amigo V.

J B M  
Man. Peronety

Por Don Francisco de Calacios

Vitoria.



Sancho  
el Sabio  
Fundación



José Francisco de Salasos.

San Sebastian 31 de Julio de 1858.

Muy señor mio y estimado amigo: me  
dijerá V. el que no haya contestado  
antes a su muy apreciable del 29, cuan-  
do sepa que no ha llegado a mi poder  
hasta hace dos días en que a mi re-  
greso de Bilbao he tenido el gusto de  
leerla.

Doy a V. en primer lugar mil  
gracias por haberme recomendado a la  
Diputación sobre el negocio del ferro-  
carril y con la mayor franqueza debo  
decir a V. que me creeré muy honra-  
do con esta comisión, que dado caso q.  
se me confie, procuraré desempeñar  
con el interés que requiere su im-  
portancia. Lo que si me atrevo a su-  
plicar a V. como persona influyente  
en este asunto es que recomiende la  
pronta actividad, puesto que si se han  
de hacer trabajos en el campo, es me-  
nester prever que el mal tiempo no

los interrumpa o a lo menos no los en-  
torperca. Tambien desearia que si  
piensan V. en ~~mi~~ para esto no se  
proceda a hacer nada de oficio sin  
tener yo previamente una entrecita  
con la diputacion para indicarle el  
~~partido~~ de trabajos que en mi opi-  
nion debe seguirse. En fin espero de la  
amabilidad de V. que me diga el curso  
que siga este negocio para poder yo  
tomar mis medidas en consecuencia.

Respecto del art.º de V. lo enuen-  
tro sumamente fundado y coincide  
perfectamente con los datos que noso-  
tros hemos reunido, pues hace tiempo  
tambien que creemos, no dire' que sea  
este ~~el~~ trabajo mas perfecto, pen-  
si' a lo menos que es digno de estu-  
dio. No tengo mas que decir sino q.  
resulta demasiado largo especial-  
mente por la distancia entre Otrante  
y Cadix en que se andan dos le-  
guas sin descender o descendiendo  
poco por la gran altura de la di-  
vision entre el Oriz y el Urola.

De todos modos estos son detalles y solo el estudio del texto puede hacer conocer con la suficiente exactitud. Por lo demas repito que el art.º le encuentro sumamente fundado y que salvo algunas ligeras incorrecciones de lenguaje que me he tomado la libertad de corregir y que por supuesto no atribuyo a otra cosa que a cierta precipitacion con el se conoce que esta escrito, me parece un trabajo digno de ser conocido del publico.

Prometo a' V. por lo demas que si se me confiere esta comision sera un tratado que mirare con toda atencion, pues si como creo es factible, le encuentro por multitud de razones preferible al de Mr. Willsag. Yo sin embargo tengo otras ideas respecto de los pasos de las divisiones de la importancia de la de Echegarayate u' Otrante que tal vez sean preferibles a las que hasta ahora ~~se~~ han aplicado a ellas en los estudios hechos en este pais, ideas

nada mejor por cierto pero que en  
mi opinion son muy apreciables  
ventajas. Hablo de los planos incli-  
nados con maquinas fijas. Las ra-  
zones que a' esto me inclinan no  
son para desarrolladas en una carta  
y podran ser objeto de la primera  
conversacion que sobre esto tengamos.

Lo dejo aqui por ahora devolvi-  
do a' V. el art.º y el plano y reite-  
rando a' V. las gracias por haberse  
acordado de mi. Mis recuerdos a  
esa apreciable familia sin olvidar  
a' un amigo Juan si se halla en  
ella y sabe V. que puede contar en  
la amistad de su apunz. S. S.

J. B. S. M.  
Man. Rivonchy



del Deva p.<sup>o</sup> el camino de Oñate y al bajo Deva y Valle bajo del Urola en Villarreál, es el que mas favorece á los intereses generales de Guipuzcoa, y seria ademas favorable p.<sup>o</sup> Oñate el punto de comunicacion de Bilbao con Navarra Aragón y Madrid, y el mismo punto ó el de Villarreál p.<sup>o</sup> Vergara p.<sup>o</sup> Francia.

El puente de Otrante estaria poco mas alto que el ~~del~~ ~~punto~~ de Chegarate, y tendria sobre el nivel del mar unos 2400 pies. Oarurza esta muy poco mas bajo que Otrante, y el que la distancia de 42,100 pies que hay del un punto al otro, tubiese que volver el camino con poco declive, seria de los inconvenientes mayores de este tourado, pues en lo demas Atrogouri presenta p.<sup>o</sup> este lado una falda suave y unida, y sin grandes entranentes en sus pequenas vertientes. Ademas el puente de Oarurza es un puente, divisoria del Urola y el Oria que tiene Carraneros p.<sup>o</sup> los dos lados, y si p.<sup>o</sup> pasan al fondo del Valle del Urola desde el de Oria p.<sup>o</sup> debajo de Oarurza, se pudiese hacer un tunnel que ganase en declive 4500 pies, el declive desde Otrante al Valle del Urola debajo de Oarurza seria proximanamente de uno p.<sup>o</sup> ciento, supuesto que la distancia es de 42,100 pies.

Debajo de Oarurza en el Urola se hallari entonces el camino á 2000 pies sobre el nivel del mar y siendo la distancia de este punto á Fellerriante de 28,293 pies, y la cota de Fellerriante <sup>la</sup> de 1595 pies bajarian el camino con un descenso de algo mas de uno y tercio p.<sup>o</sup> ciento (1,43) llevandolo p.<sup>o</sup> el fondo del Valle.

De Fellerriante á la casa de Elia en la

cartera general la distancia es de 21,361  
pies, y siendo la cota de Telleriarte 1595 pies  
y la de la casa de Elias de 1313 la diferencia  
de nivel es de 282 pies, que se bajarían con  
el desnivel de uno y un tercio escaso (1,32), y como  
se podia promediar con el anterior trayéndole al  
gunos pies mas alto en la falda en Telleriarte.

Siendo la cota de Ezraga de 1350 pies, y  
la de la casa de Elias como pá dicho de 1313  
la diferencia de nivel es de 37. pies, que está mas  
baja la casa de Elias, pero como el punto de  
Ezraga está 111 pies mas alto que el nivel  
del camino R<sup>o</sup> en el puente que divide á Vitor  
real de Lumaraya, se debería hacer un túnel  
que pasase muy proximately 100. pies mas  
bajo que Ezraga p<sup>a</sup> pasar al Valle del Oriz,  
y conviene bajar aqui tanto, p<sup>a</sup> que la bajada  
al Valle del Oriz fuese mas suave. Teniendo  
este modo, la Regata de ~~Arriaga~~, tendría  
que atravesar <sup>ya por</sup> el camino de Hierro <sup>con</sup> un Vi-  
ducto en Salvadore. La cota de Salvatore  
es de 660 pies y la de Ezraga como hemos  
dicho de 1350. Si como hemos indicado con  
el túnel en Ezraga, se rebajasen 100 pies  
quedaría en 1250 y con el Viaducto en Salva-  
tore si este era de cien pies de elevacion, sería  
el de aquel punto de 760 cuya diferencia de ni-  
vel sería entonces de 490 pies, y como la distan-  
cia es de 32,541 pies se bajaría con el uno  
y medio p<sup>o</sup> ciento (1,50) llegando á bajar  
al fondo del Valle en las inmediaciones de  
Yarza ó Beasain.

En este caso tendría un desarrollo de 7 leguas desde  
Otrante y con asi hay que bajar en largos  
trazos á uno y medio hasta Beasain.  
De Beasain en adelante nada quiero hablar  
p<sup>o</sup> que bajando un vez al Valle las dificultades

o' facilidades son comunes a todos los tiempos

10 Madrid 79

Gr. D. Kraus de Palacios.

Mi querido amigo: tengo el gusto de mandar a' V. originales los contest.<sup>s</sup> que me recibidos sobre los encargos q.<sup>e</sup> tuvo a' bien confiarme. En cuanto al terreno Sabarenico, verá V. lo que dice Lafarga en la suya del 26; y en lo tocante al Astorjita verá lo q.<sup>e</sup> me contesta el Jefe de Barcelona en 3 de este. Haga V. el uso que le parezca de estos informes, suplicándole se sirva devolverme las cartas de mi comp.<sup>a</sup> así q.<sup>e</sup> se entere de su contenido.

Si desea V. otra cosa, puede pedirme, pues sabe V. que tiene el mayor gusto en complacer a su <sup>amigo</sup> antiguo amigo y S. S.

J. B. S. M.

Mant. Peironer  


